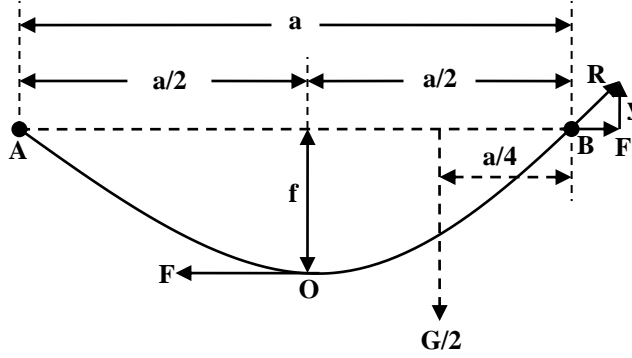


### 3.5. DİREKLERDE SEHİM (FLEŞ) HESAPLARI

#### 3.5.1. Düz (Simetrik) Menzillerde Sehım Hesabı

Kot (yükseklik) farkı olmayan iki direktteki (A-B) askı noktaları arasında gerili olan iletkenin en büyük sehım (O) noktasında meydana gelir Şekil 3.27. İletkenin sehimi (f); (A-B) askı noktalarını birleştiren doğru ile, bu noktalar arasında gerili olan parabol şeklindeki iletkenin tepe noktasındaki teğeti (F) arasındaki düşey uzunluktur.



Şekil-3.27.

Şekil 3.27.'de (A-B) askı noktaları arasında gerili olan iletken için (B) noktasına göre moment alınırsa;

$$f \cdot F = \frac{G}{2} \cdot \frac{a}{4} = 0 \dots\dots\dots(1)$$

şeklinde yazılır. Bu ifadeden f değeri çekilirse;

$$f = \frac{G \cdot a}{8 \cdot F} \dots\dots\dots(2)$$

eşitliği elde edilir.  $G = g \cdot a$  olup, bu değer denklem(2)'de yerine yazılarak kesrin pay ve paydası  $q$  ile bölünürse sehım;

$$f = \frac{\frac{g}{q} \cdot a^2}{8 \cdot F} \dots\dots\dots(3)$$

olur. Denklem(3)'de  $\frac{g}{q} = \gamma_i$  ,  $\frac{F}{q} = \sigma$  ve  $\gamma_i = \gamma_i + \gamma_b$  olarak alınıp yerine yazılırsa yeni sehım denklemini;

$$f = \frac{\gamma_i \cdot a^2}{8 \cdot \sigma} \dots\dots\dots(4)$$

olarak son şeklini alır. Bunun yanı sıra (B) noktasındaki çekme gerilmesi ( $\sigma_B$ );

$$\sigma_B = \sigma + \gamma_t \cdot f \dots\dots\dots(5)$$

ve yine (B) noktasındaki çekme kuvveti (R) ise;

$$R = F + \gamma_t \cdot f \cdot q \dots\dots\dots(6)$$

denklemleri yardımıyla bulunur. Burada;

$$\gamma_i : \text{İletkenin özgül ağırlığı} \left( \gamma_i = \frac{g}{q} \right) (\text{kg/m.mm}^2)$$

$$\gamma_b : \text{Buzun özgül ağırlığı} (\text{kg/m.mm}^2)$$

$$\gamma_t : \text{Buz yüklü iletkenin özgül ağırlığı (Buz yükü yoksa sadece iletkenin kendi ağırlığı alınır.)} \\ (\text{kg/m.mm}^2)$$

$$g : \text{İletkenin 1 metresinin ağırlığı} (\text{kg/m})$$

$$q : \text{İletken kesiti} (\text{mm}^2)$$

$$\sigma : \text{Yatay teğetli noktadaki çekme gerilmesi} \left( \sigma = \frac{F}{q} \right) (\text{kg/mm}^2)$$

$$F : \text{Yatay teğetli noktadaki çekme kuvveti} (\text{kg})$$

$$G : \text{İletkenin toplam ağırlığı} (\text{kg})$$

$$a : \text{Askı noktaları arasındaki yatay uzunluk} (\text{m})$$

**Örnek (3.8)** IV. buz yükü bölgesinde, aralarında 200 m yatay açıklık bulunan, kot farkı olmayan iki askı noktası arasına, özgül ağırlığı  $3,46 \cdot 10^{-3} \text{ kg/m.mm}^2$ , kesiti  $99,3 \text{ mm}^2$ , çapı  $12,75 \text{ mm}$ , olan çelik özlü alüminyum iletken gerili halde bulunmaktadır. İletkenin yatay teğetli noktasındaki gerilme  $80 \text{ kg/mm}^2$  olduğuna göre askı noktaları arasındaki sehimini hesaplayınız.

**Çözüm (3.8)** IV. bölgedeki buzun özgül ağırlığı;

$$\gamma_b = \frac{0,5 \cdot \sqrt{d}}{q} = \frac{0,5 \cdot \sqrt{12,75}}{99,3} = 17,98 \cdot 10^{-3} \text{ kg/m.mm}^2$$

olur. Buz yüklü iletkenin toplam ağırlığı ise;

$$\gamma_t = \gamma_i + \gamma_b \Rightarrow \gamma_t = 3,46 \cdot 10^{-3} + 17,98 \cdot 10^{-3} = 21,44 \cdot 10^{-3} \text{ kg/m.mm}^2$$

bulunur. Buradan iletkenin sehimini;

$$f = \frac{\gamma_t \cdot a^2}{8 \cdot \sigma} = \frac{21,44 \cdot 10^{-3} \cdot 200^2}{8 \cdot 80} = 1,34 \text{ m olur.}$$

**Örnek (3.9)** Aralarında 250 m yatay uzunluk olan, aynı seviyedeki askı noktaları arasında, III. buz yükü bölgesinde gerili olan alüminyum iletkenin, kesiti  $132,5 \text{ mm}^2$ , çapı  $14,87 \text{ mm}$ , metre

başına birim ağırlığı 0,369 kg/m'dir. Yatay açıklığın tam ortasında, iletken üzerine 12 kg'lık ek bir ağırlık asıldığında bu noktadaki sehim 4,5 m oluyor. Buna göre;

- Yatay noktadaki çekme kuvvetini (**F**) bulunuz.
- (**A**) noktasındaki çekme kuvvetini (**R**) hesaplayınız.

**Çözüm (3.9)** a) (**A-B**) askı noktaları arasında gerili olan iletkenin ağırlığı (**G**) ve iletken üzerindeki ek ağırlık (**P**) olsun Şekil 3.28. III. bölgedeki buzun özgül ağırlığı;

$$\gamma_b = \frac{0,3 \cdot \sqrt{d}}{q} = \frac{0,3 \cdot \sqrt{14,87}}{132,5} = 8,73 \cdot 10^{-3} \text{ kg/m.mm}^2$$

bulunur. İletkenin özgül ağırlığı;

$$\gamma_i = \frac{g_i}{q} = \frac{0,369}{132,5} = 2,78 \cdot 10^{-3} \text{ kg/m.mm}^2$$

olarak elde edilir. Buradan buz yüklü iletkenin toplam ağırlığı;

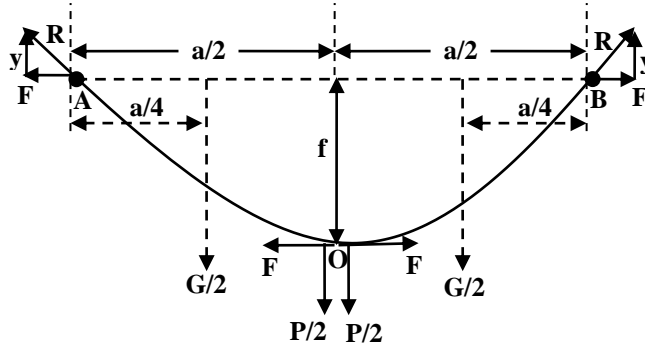
$$\gamma_t = \gamma_i + \gamma_b \Rightarrow \gamma_t = 8,73 \cdot 10^{-3} + 2,78 \cdot 10^{-3} = 11,51 \cdot 10^{-3} \text{ kg/m.mm}^2$$

olur. III. bölgede, iletkenin 1 metresindeki buz ağırlığı;

$$g_b = 0,3 \cdot \sqrt{d} = 0,3 \cdot \sqrt{14,87} = 1,156 \text{ kg/m'dir.}$$

Buz yüklü iletkenin toplam ağırlığı ise;

$$g_t = g_i + g_b \Rightarrow g_t = 0,369 + 1,156 = 1,525 \text{ kg/m}$$



Şekil-3.28.

Şekil 3.28.'de (A) ve (B) noktalarına göre alınan momentler birbirine eşittir. Şeklin (A) noktasına göre momentini (**M**) alınırsa;

$$M_B = M_A \Rightarrow F \cdot f = \frac{a}{2} \cdot \frac{P}{2} + \frac{a}{2} \cdot \frac{G}{4} \dots\dots\dots(1)$$

olur. Buradan *f* çekilirse;

$$f = \frac{a.P}{4.F} + \frac{a.G}{8.F} \dots\dots\dots(2)$$

elde edilir. Daha önceden  $G = g_t \cdot a$  olduğunu biliyoruz. Bu ifade, denklem(2)'de yerine yazılıp, gerilmenin yatay bileşeni olan ( $F$ ) çekilirse;

$$f = \frac{a.P}{4.F} + \frac{a.G}{8.F} \Rightarrow F = \frac{a.P}{4.f} + \frac{a^2 \cdot g_t}{8.f} = \frac{250 \cdot 12}{4 \cdot 4,5} + \frac{250^2 \cdot 1,525}{8 \cdot 4,5} = 2814,3 \text{ kg bulunur.}$$

**b)** Askı noktalarının ortasındaki yatay çekme gerilmesi ( $\sigma$ );

$$\sigma = \frac{F}{q} = \frac{2814,3}{132,5} = 21,24 \text{ kg/mm}^2$$

olarak hesaplanır. Buradan (**A**) noktasındaki çekme gerilimi;

$$\sigma_A = \sigma + \gamma_t \cdot f \dots\dots\dots(3)$$

olduğunu biliyoruz. Denklem(3)'in her iki tarafı ( $q$ ) ile çarpılırsa;

$$\sigma_A \cdot q = \sigma \cdot q + \gamma_t \cdot f \cdot q \dots\dots\dots(4)$$

elde edilir.  $\sigma_A \cdot q = R$  ve  $\sigma \cdot q = F$  olduğundan, bu değerler denklem(4)'de yerine yazılırsa;

$$R = F + \gamma_t \cdot f \cdot q \Rightarrow R = 2814,3 + 11,51 \cdot 10^{-3} \cdot 4,5 \cdot 132,5 = 2821,16 \text{ kg olur.}$$